



# Inbjudan till SS Delfinens kölbåtskurs 2017

## Målgrupp:

- Kursen vänder sig till dig som har liten eller ingen erfarenhet av att segla kölbåt.
- Du har för avsikt att skaffa familjebåt?
- Din partner vill att du skall bli lika duktig som hen?
- Du vill kunna lika mycket som din partner?
- Du vill hyra segelbåt för att testa båtlivet?
- Du har redan en kölbåt men känner dig lite osäker på hanteringen.
- Du vill bara "känna på"

## Kursledare: Göran Persson

Jag vill ge dig del av min 40-åriga erfarenhet av att segla "stor" båt.  
Jag har seglat båtar från jolle till jättestora båtar, 60 fotare, både skuta och trimaran.  
Från Strömstad till Nynäshamn. På Åland, till Bornholm och Burgstaaken och Flensburg  
Loggat 25 knop med trimaranen, i lätt till mellan vind.  
Surfat i 15 knop under spinnacker med Expressen.  
Långkölat och fenkölat.  
Fått hisnande spinnackerskärningar i grym vind.  
Kappseglat en hel massa, 2 SM, 3 Själland Runt och ett antal DM och klubbseglingar  
Jag kan inte lära dig allt, men erfarenhet kommer av övning, och misstag.  
Ibland av att nånting blev rätt!  
Min målsättning är att du skall i framtiden göra så få misstag som möjligt.

Någon vis människa skrev:

För att bli gammal och erfaren, krävs att man är ung och oerfaren, och lyckas överleva under lärotiden.

Jag har gjort en massa misstag under åren, överlevt, och försökt analysera de fel jag gjorde.  
Detta vill jag gärna dela med mig av till dig som vill lyssna , lära, och testa!

Mitt eget "kloka råd " är SAFETY FIRST".  
Tänk efter, före!



## Kursinnehåll:

Min kurs lär dig följande:

1. Vad får båten att röra sig, och röra sig dit jag vill.
2. Förstå varför båten inte vill det jag vill, både för motor och segel.  
Olika riggtyper, för och nackdelar.  
Hur får jag stopp på båten utan motor?
3. Säkerhetstänkande, förutse eventuella faror och förhindra detta.
4. Navigera, ta ut en kurs, ta hänsyn till ström och avdrift. pejla din position och bestämma var du är.
5. Lära vad allting (det mesta och viktigaste) heter på en båt.
6. Sätta, och bärga segel, i olika situationer.
7. Angöra och lägga till i hamn, känd eller okänd, för motor eller segel. Ofta det stressigaste momentet.
8. Ankring i hamn eller naturhamn.
9. Förtöjning, i hamn, långsides med spring, eller i naturhamn.
10. Packa, sätta, segla och riva spinnacker.
11. Lägga bi, till havs, för att lugna upp situationer, eller fika.
12. "Man över bord" övningar. Bärgning av personer i vattnet i nödsituation.
13. Reva segel.
14. laga mat i båt, på strand eller brygga
15. Njuta av båtlivet!
16. Ett antal viktiga knopar och lite lärdom om tågvirke.
17. En massa annat, som kommer av umgänget i ruffen och på däck. Skepparhistorier, lite ljug och sanning.



Avanti



Blues af Vejbystrand



## Kursupplägning:

Min tanke är att kursen skall innefatta följande disponering:

1. Förmöte där alla samlas, presenterar sig med erfarenhetsnivå. Vi skapar ett funktionellt schema och gruppindelar oss. Jag kan bara ta 3 elever i taget i min båt. Diverse knopövningar och genomgång av terminologi till sjöss.
2. Onsdag. 18.00 grupp i Vejbystrands hamn, genomgång teori hur man riggar en Avanti. Eventuellt kvällssegling. Väder och erfarenhetsfråga.
3. Torsdag. 18.00. Kvällssegling med Avanti. Manöverövningar. Segla ut ur och in i hamn. Motor finns i händelse av bleke....
4. Fredag, 10.00. Vi bekantar oss med den "stora" båten. Går igenom alla dess funktioner, motorhantering, tittar i maskinrummet och identifierar väsentliga bitar. Lämnar hamn, sätter segel och seglar. Testar skillnaderna mellan liten och stor båt. Om vädret tillåter sätter vi kurs mot annan hamn eller ankringsplats. Angör och förtöjer eller ankrar. Brassar käk och NJUUTER!
5. Lördag. Frukost. Bestämmer dagens äventyr och seglar dit. Nya angöringsövningar. Brassar käk! OSV!!!!
6. Söndag. Frukost, Segling mot hemmahamn och angöring, ev. övningar under vägen, t.ex. "man över bord", tillägning, avrustning. Debriefing.

Allt hänger på vädersituationen, så klart. I vindstyrka över 10 m/s vill jag inte lämna hamn med en otränad besättning. Jag har seglat i vindstyrkor av 27/m/s och överlevt, dock med en bruten mast.

## Din utrustning:

Din personliga utrustning behöver vara:

1. Flytväst, modell seglarväst, gärna med möjlighet att koppla livlina.
2. Seglarställ, Jacka-byxor eller overall, vind och vatten proof.
3. Seglarstövlar, skogsstövlar är för klumpiga ombord, ger ofta dåligt grepp på hala däcksytor. Seglarhandskar, så du kan greppa en lina. Biltemas duger gott.
4. Sovsäck och kudde. Sittdynor finns ombord men är ofta för tjocka för komfortabel sömn.
5. Personlig kläd och hygienutrustning, tandborste o.s.v. handdukar och badkläder m.m.
6. Varma underkläder + ombyte. Svensk sommar är lurig.
7. Eventuella mediciner du behöver.
8. Solskydd, om vädret vill så.
9. 9: Gott humör och ett fritt sinne!



## Kursbåtar:

**Avantin** tillhör SS Delfinen, en öppen 6 meter lång dagseglare, med fördäck, ritad av Harry Becker. En utmärkt, trygg och stabil konstruktion, som jag själv lärde mig segla på. Seglar balanserat och tål mycket vind. Denna båt har funnits i hamnen i 50 år. Nu har vi uppdaterat däcksutrustningen till modernare grejer.

Min båt är en **Sunwind 26**, ritad av Tord Sundén som en motvikt mot Maxi 77 och andra båtar i samma klass, byggd i Finland 1980 med högklassig kvalitet. den blev dock för dyr för att konkurrera med de billigare och enklare Maxibåtarna. Den erbjuder, för sin storlek, en ruff med ståhöjd, om man inte är för lång, jag är 178 cm och står rak i prentyt. Båten har:

- Inombords diesel Volvo Penta 5B med S-drev
- Wallas värmare. Som fungerar!
- Två lågigt spritkök och diverse kastruller, köksutrustning och sådant
- En lite ålderdomlig kylbox, men den kyler drickat och maten. Tar lite mera ström än de nyare varianterna. Förstärkt med solarcell laddning.
- Portapotti toa, med vask för handtvätt.
- GPS och autopilot.
- USB anslutningar för laddning av telefon eller drift av laptop.
- Färskvattentank, så klart.
- Rikligt med ankarutrustning och tampar.
- Sprillans nya segel, stor och rullgenua, äldre men i stort sett, obegagnad spinnacker, med tillhörande utrustning.
- Stackpack till storseglet.
- Det mesta av segeltrim kan hanteras från sittbrunnen, alla fall och rev är dragna dit.
- 4 bekväma kojplatser med tjocka dynor, 2 i förpiken och 2 i ruffen. Det finns en stickkoj dessutom, men det är mer en förvaringsplats för väskor och sådant.
- Den väger/deplacerar ca 2500 kg. Lagom tungt att lära sig hantera när man är nybörjare.
- Båten är fenkölad och seglar balanserat, med rätt segelsättning, typiskt Tord Sundéns byggen. han ritade bl.a. den klassiska IF-båten, som jag seglat i 20 år.
- Lätt att hantera i hamn för motor, möjligen skulle man önskat sig några hästkrafter till vid maskingång i hårt väder. Dock, det har alltid räckt till, so far....
- Kort sagt, en båt man kan hantera single handed.
- Om man vet hur.
- En bra inkörsport för att hantera större båtar.

Välkommen att mönstra på!

Göran Persson

S/Y Blues af Vejbystrand



## **Kurskostnad:**

**4000:-** per person. Ev. hamnavgifter ingår. Förtäring under utflyktsdagarna tillkommer med självkostnadspris.

## **Anmälan och Betalning:**

Anmälan gör du på hemsidan [www.ssdelfinen.se](http://www.ssdelfinen.se) genom att fylla i ett formulär under fliken Seglarskolan 2017 - Anmälan till kölbåtskurs.

I meddelandefältet anger du vecka när du önskar gå kursen och om du vill gå kursen tillsammans med någon person. När du betalat in en bokningsavgift på 500 kr och medlemsavgiften är platsen din. Resterande kursavgift betalas in senast 3 veckor före kursstart.

Om du inte har tillgång till internet går det bra att göra anmälan per telefon till 0431-45 23 33.

Vi hoppas det ska finnas plats till alla som vill segla, men vissa veckor är mer populära än andra, så om du har särskilda önskemål, så bör du vara ute i god tid.

Förutom kursavgiften så måste man vara medlem i SS Delfinen. Medlemsavgiften för seniorer är 400 kr/år och för familj 600 kr/år (oavsett antal familjemedlemmar).

Kurs- och medlemsavgift ska betalas till Delfinens plusgirokonto **7 95 67 – 4**. På inbetalningen anges namn, önskad vecka och "kölbåtskurs". Du som anmält dig kommer att kallas till en träff i maj för kompletterande information, gruppindelning och placering i kursvecka.

Om man avbeställer kursen senast 3 veckor före kursstart återbetalas kursavgiften utom en bokningsavgift på 500 kr. Sker avbokningen senare än 3 veckor före kursstarten återbetalas ingen kursavgift. Medlemsavgiften återbetalas inte.

## **Kursstart:**

Kursen planeras starta i juni och pågår fram till september beroende på hur stort intresset är.