

1949 beslutar man att bygga ett nytt avträdeshus eftersom det gamla är helt förstört.
1952 får badortsföreningen tillstånd att anlägga en brygga på södra pirarmen
1954 får Karl Månsson sätta upp torkplatser för bottengarn för 3 kr/år
1954 tillåts också "kampingvagnar" för 2,50 kr/dag

Fiskebodan

1945 är första gången man nämner fiskebodan eller båthus. Då bestäms att Røyter ska betala 4 kr/år för sitt båthus och året därpå bestämmer föreningen att ingen får sätta upp hus eller bod utan tillstånd.

Efter det droppar ansökningar in. Henry Johansson och Verner Nilsson får uppföra fiskebodan. 1947 är det W.Knutsson som får bygga båthus, liksom direktör Sandberg och målaremästare Ekerholm.

Arrendet är 2 kr/år för varje påbörjat 15-tal kvm för bodan.

Samma år, 1948, är det Gustaf Jönssons tur att ansöka om fiskebod. Det beviljas liksom NP Kronfeldts ansökan. Sedan dröjer det fem år till nästan ansökan - 1953 är det Erik Ekerholm som får bygga en fiskebod.

1954 beslutar styrelsen att byggnader ska uppföras inom ett år efter tillstånd gives, annars ska nytt sökas. Året efter bestämmer man att en kvm runt varje hus också ska arrenderas - kanske har "granntvister" uppstått?

1955 finns det sju bodan, ägda av Georg Kronfelt, Gustav Jönsson, Røyter, Ingvar Dahlin (rökeri + plats för buss), Ralf Kronfelt, Knutsson och Henry Johansson.

6 personer arrenderade torkplatser

4 personer redovisade inkomster från fiske

2 personer hyrde sumpar

Näringsverksamhet

Första tecknen på affärsverksamhet är Henry Johanssons och Verner Nilssons ansökan 1946 att anlägga rökeri. Året efter bordläggs samma ärende, liksom Ingvar Dahlins ansökan att få uppföra salteri.

1948 får Ingvar Dahlin tillstånd att sätta upp plank mellan sitt område och övriga hus.

1950 vill Ture Jansson sälja fisk i brandgaraget om det säljs. Beviljas.

1953 får Ingvar Dahlin utöka sitt arrende i hamnen och Henry Johansson får lov att bygga fiskebod med rökugn.

1955 arrenderar Ingvar Dahlin ytterligare 20 meter.

Badande i hamnen

1949 förbjuds bad i hamnbassängerna. Simundervisning tillåts vidare bara om länsstyrelsen ger medgivande och tar på sig ansvaret.

Uppenbarligen gör länsstyrelsen det, för 1953 får simskolan tillstånd att bygga hus med bastu.

F 10

F10 har kommit till bygden och nu vill de ha ett båthus och en rälsbana i slipen, som de får tillstånd att anlägga på egen bekostnad. Tre år senare, 1953, vill de lägga kabel och sätta upp en stolpe, vilket godkänns.